

Информация

**о результатах экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ использования бюджетных средств, выделенных на
финансирование отдельных мероприятий в рамках реализации подпрограммы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

**Заключение утверждено Коллегией Контрольно-счетной палаты Пермского края
(протокол от 12 сентября 2019 г. № 11)**

В соответствии с п. 10к раздела 2 Плана работы на 2019 год Контрольно-счётной палатой Пермского края проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Анализ использования бюджетных средств, выделенных на финансирование отдельных мероприятий в рамках реализации подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» (Заключение КСП Пермского края от 13.09.2019 № 60).

Объектами экспертно-аналитического мероприятия являлись Министерство транспорта Пермского края; КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края. Исследуемый период - 2018 год.

В результате проведённого мероприятия установлено следующее:

1. Уточненные расходы на бюджетные инвестиции на строительство (реконструкцию) региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Пермского края за 2018 год составили 3 143,7 млн. рублей, фактически исполнено 2 789,6 млн. рублей, или 88,7% от уточнённых ассигнований.

2. Потребность в финансировании строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального значения в настоящее время полностью обеспечена.

3. Имеющаяся задолженность перед Дорожным фондом Пермского края по состоянию на 1 мая 2018 года в сумме 1 649,5 млн. рублей, полностью погашена в 2018 году.

4. Анализ реализации мероприятий по строительству (реконструкции) дорог как регионального так и местного значения показал наличие проблем в вопросах организации строительства автомобильных дорог: низкое качество проектирования, выявление инженерных коммуникаций, не предусмотренных ПСД, недостаточно эффективная система управления строительством, потеря актуальности проектно-сметной документации, как следствие, необходимость в корректировке проектов, отсутствие на местах высококвалифицированных специалистов в сфере строительства, а особенно, в сфере проектирования.

Все вышеперечисленные факторы приводят к значительному увеличению плановых сроков реализации строительства объектов и соответственно к удорожанию стоимости самого строительства (реконструкции).

5. На законодательном уровне не урегулирован вопрос о порядке взаимодействия владельцев автомобильных дорог и владельцев инженерных коммуникаций при строительстве, реконструкции автомобильных дорог,

в случае если выполнение таких работ влечет за собой необходимость прокладки (переустройства) и переноса инженерных коммуникаций.

б. Оценка результативности использования средств бюджета Пермского края на строительство (реконструкцию) дорог показала следующее:

- целевые показатели, предусмотренные Госпрограммой, в отношении строительства (реконструкции) дорог автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также местного значения Пермского края за 2018 год, перевыполнены.

- при внесении изменений в закон о бюджете и в Госпрограмму, в сторону увеличения расходов на бюджетные инвестиции в течение 2018 года, целевые показатели не изменялись;

- по состоянию на 01.01.2019 расходы на проектно-исследовательские работы и разработку проектно-сметной документации по нереализованным проектам строительства (реконструкции) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения числятся по 26 объектам на сумму 321,4 млн. рублей.

По результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия КСП Пермского края были сформированы и внесены предложения (рекомендации) в адрес Министерства транспорта Пермского края:

- разработать комплекс мероприятий по усилению контроля за качеством выполнения проектно-исследовательских работ;

- разработать регламент организации контроля исполнения проектов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, финансируемых частично за счет средств краевого бюджета;

- провести анализ разработанных и нереализованных проектов;

- инициировать вопрос о закреплении порядка взаимодействия владельцев автомобильных дорог и владельцев инженерных коммуникаций при строительстве, реконструкции автомобильных дорог на законодательном уровне Пермского края;

- обеспечить своевременное внесение изменений в целевые показатели государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» при увеличении расходов краевого бюджета на реализацию мероприятий.